

© Het Nieuwsblad / www.nieuwsblad.be.

Transportbedrijf Bevertrans bestaat 30 jaar en bouwt splinternieuw verblijf voor chauffeurs: “Zij verdienen een thuis weg van huis”



Charlotte Verhegge, Marlotte Verhegge, Joppe Vanhoutte en Liselotte Verhegge op de terreinen van Bevertrans. — © aft

ZEDELGEM - Dertig jaar na de start is de Zedelgemse transportfirma Bevertrans uitgegroeid tot een gevestigde naam met 65 chauffeurs in dienst, onder wie heel wat Polen en Roemenen. Zij worden bij het familiebedrijf extra in de watten gelegd en straks opent ook hun splinternieuwe verblijf. “We willen dat ze hier in alle comfort hun weekendrust kunnen nemen”, zeggen zussen Liselotte (39), Charlotte (36) en Marlotte (33) Verhegge, die in 2021 het roer overnamen.

Arne Franck

Zaterdag 12 oktober 2024 om 06:00



Bevertrans werd opgericht door Geert Verhegge en zijn beste vriend Jean-Marie Betsch. De eerste vrachtwagen reed uit in januari 1994. De firma was toen nog gevestigd in Veldegem, in de woning van Geert en zijn echtgenote Kristien Vanslambrouck. Maar kort na de oprichting stierf Jean-Marie en in 2006 ook Kristien. In de zomer van 2020 werd ook Geert ziek en liet hij de zaak over aan zijn dochters Liselotte (39), Charlotte (36) en Marlotte (33), die op dat moment al alle drie in het bedrijf actief waren.

In september 2021 overleed Geert Verhegge, die een paar maanden eerder nog benoemd werd tot schepen in Zedelgem. “Papa was tot op zijn sterfbed bezig met Bevertrans”, vertelt Charlotte. “Een paar dagen voor zijn overlijden tekende hij nog documenten. Het zorgde voor een naadloze overgang. Papa overleed op een zondag, maar op maandag waren we al terug op post. We kwamen in een echte mannenwereld terecht, maar als enige vrouwen in dit bedrijf kunnen we ons mannetje staan (lacht). We zijn gelukkig ook omringd door een topteam.” *(Lees verder onder de foto)*



Geert Verhegge (rechts) richtte Bevertrans op met zijn beste vriend. — © aft, if

LEES OOK. Pas benoemd schepen Geert Verhegge overleden: "Een warme man, waar je altijd op kon rekenen"
https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20210905_95399512

Begin de jaren 2000 nam Bevertrans op De Arend een extra terrein in gebruik om vrachtwagens te parkeren. En in 2020 verhuisde het bedrijf naar de huidige site in de Kruishillestraat. "Op De Arend hebben onze chauffeurs de nodige faciliteiten, maar we wilden hen iets beters geven", vervolgt Charlotte. "Daarom beslisten we een volledig nieuw verblijf te bouwen met ruime slaapkamers, sanitaire voorzieningen, twee grote keukens en zelfs fitnessmogelijkheden. Buiten kunnen ze hun vrachtwagen op ergonomische wijze wassen met regenwater dat we opvangen in grote tanks. Waar mogelijk proberen we zo ecologisch mogelijk te werken. Het dak ligt ook vol zonnepanelen."

De bouwwerken worden geleid door Joppe Vanhoutte, de partner van Marlotte. "Hij heeft dit hele project van begin tot einde opgevolgd met zijn schrijnwerkbedrijf", zegt Marlotte. "Zonder hem was dit niet gelukt. We hebben 65 chauffeurs in dienst waaronder vijftien Polen en 35 Roemenen. Wij willen dat zij hier hun weekendrust nemen en moeten hen dus ook het nodige comfort kunnen bieden. Goede chauffeurs zijn schaars, dus willen we hen in de watten leggen. Zij verdienen een thuis weg van huis." *(Lees verder onder de foto)*



Een van de nieuwe keukens voor de chauffeurs. — © aft

Het gebouw is conform alle normen qua isolatie en ventilatie. Een schril contrast met de chauffeurs die bivakkeren op een parking in Zeebrugge, vaak in schrijnende toestanden. “Dat wilden we écht niet voor onze mensen. We zijn een familiebedrijf en kennen al onze chauffeurs bij naam. We willen dat ze zich goed kunnen ontspannen en sommigen voetballen zelfs bij plaatselijke clubs. Voorts willen we dat ze het contact met het thuisfront niet verwaarlozen. Daarom trekken ze regelmatig voor enkele weken huiswaarts.”

Het wagenpark van Bevertrans telt 45 vrachtwagens, waarvan 35 met tankcontainers. Die vervoeren vooral gevaarlijke stoffen, maar ook voeding. “Onze chauffeurs beschikken hiervoor over een speciaal attest en zijn ook meertalig”, zegt Marlotte. “Voorts hebben we ook een tiental kippers om zand, asfalt en steengruis te vervoeren. Tot slot hebben we ook één vrachtwagen die de ene helft van het jaar suikerbieten en de andere helft mest vervoert.”

De nieuwe faciliteiten zijn nog niet helemaal klaar, maar toch houdt Bevertrans komende zondag 13 oktober een opendeurdag. “Evenwel enkel voor genodigden”, besluit Marlotte.

Altijd mee met het nieuws? 't Begint bij ons.

Lees nu voor € 4/week > (https://aboshop.nieuwsblad.be?utm_internal=banner-web-freearticle-prospectanonymous)

12 maanden welkomstarief

Lokale verkiezingen



VERKIEZINGEN ZEDELGEM. Partij van burgemeester Annick Vermeulen behaalt klinkende overwinning: "Met knikkende knieën resultaat afgewacht"

(/cnt/dmf20241002_94900165)



Uitslag verkiezingen Zedelgem. Alle resultaten en voorkeurstemmen uit jouw gemeente

(/cnt/dmf20241011_94927765)

LIVE REGIO BRUGGE. Brugs burgemeester De fauw verpulvert zijn competitie, Inzicht is de grote winnaar in Knokke-Heist waar Gemeentebelangen voor het eerst in 40 jaar geen burgemeester levert

(/cnt/dmf20240923_93320715)



Alles over de gemeenteraadsverkiezingen in Zedelgem: zo trek je goed voorbereid naar de stembus

(/cnt/dmf20240930_92854385)



Hoofdpunten



Afschaffing opkomstplicht is "historische vergissing" volgens expert, maar wie voelt het het hardst?

(/cnt/dmf20241013_97804589)



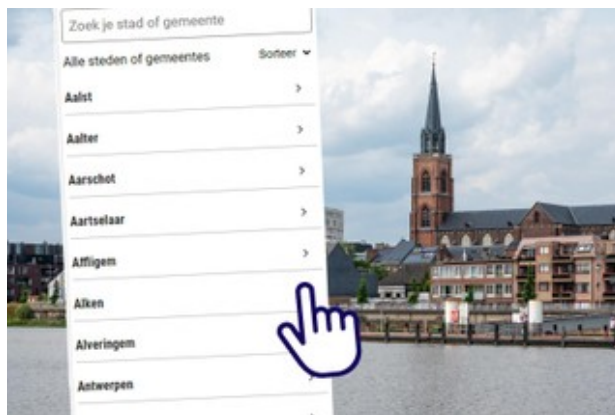
Uitslag gemeenteraadsverkiezingen 2024. Bekijk hier de resultaten uit jouw gemeente

(/cnt/dmf20240924_94528666)



LIVE VERKIEZINGEN 2024. Nog voor eind dit jaar voorzittersverkiezingen bij Groen - Mathias De Clercq: "Huidige coalitie niet zomaar voortzetten in Gent"

(/cnt/dmf20241008_93578413)



Wie zijn de winnaars en verliezers in jouw gemeente en wat zijn de mogelijke coalities? Lees hier onze analyses

(/cnt/dmf20241008_94917256)



Wat nu de verkiezingen voorbij zijn? Wie is er aan zet? Hoe gebeurt de zetelverdeling? En wie wordt er burgemeester?

(/cnt/dmf20241013_97977258)



HET PUNT VAN VAN IMPE. “Het gekke is: De Wever heeft weer eens alles wat hij wou”

(/cnt/dmf20241014_92361715)

Beste van Plus



TV & RADIO “Als Kermit de Kikker in Amerika mocht meedoen, waarom zou Samson dan niet kunnen?": de hoofdverdachten van ‘The masked singer’

(/cnt/dmf20241012_93326583)



BINNENLAND Kindje van Laura en Stefan gaat meteen na geboorte naar vriendin die geen kinderen kan krijgen: “Als we negatieve reacties krijgen, dan is dat maar zo”

(/cnt/dmf20241012_92743452)



OPMERKELIJK Verdachte (43) verbergt zich wanneer politie binnenvalt, maar agenten ontdekken al snel waar hij verstopt zit: “Wil je daar vanonder komen?”

(https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20241013_97665617)



OPMERKELIJK Verpakt in sokjes en verplaatst per kajak: vrouw riskeert tot 10 jaar cel voor smokkel van schildpadden naar Canada

(/cnt/dmf20241013_95579818)



OPMERKELIJK “Waarom is pendelen hier zo moeilijk?”: Jackson toont hoe hij ’s ochtends naar zijn werk gaat en dat is niet voor mensen met hoogtevrees
(/cnt/dmf20241013_96033127)



BUITENLAND “Komeet van de eeuw” passeerde boven ons en dat leverde fraaie foto's op
(https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20241013_95549992)